

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР
ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР
 (НЕДВИЖИМЫЕ)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР

Минкультуры. Гл. управление охраны, реставрации и использования
 (наименование республиканского органа охраны памятников)
памятников истории и культуры

П А С П О Р Т

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Станция насосная Комплекс

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ
 ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
		6	

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникнове-
 вение памятника — для памятников истории)

1912 г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Новосибирская обл., Кургатский р-н,
 (АССР, край, область, район, автономная обл.,

ж. д. станция Кургат

(национальный округ, населенный пункт, пути подъезда)

V. ХАРАКТЕР
 СОВРЕМЕННОГО
 ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первонач. значению	культурно- просветит.	туристско- экскурсион.	лечебно-оздо- ровительн.	жилые помещения	хозяйст- венное	не исполь- зуется
+	музей библ. клуб		больн. санат. д/отд.		учреждение торгов. промышл. склад +	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида — I
 Фото фрагментов — I
 Генплан — I
 Обмеры: план —
 фасад —
 разрез — I
 Схематический план
 охранной зоны —
 Схема фотофиксации — I

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

- а) для памятников археологии — история возникновения, кем и когда производились разведки и раскопки, место хранения коллекций.
- для памятников истории — история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.
- для памятников архитектуры и монументального искусства — автор, строитель, заказчик, история создания.

Автор, строитель не известны. Заказчик — Комитет Сибирской железной дороги. Насосная станция построена в связи с проводимыми работами по усилению Ввликой Сибирской железной дороги в 1912 г.

б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника

Пристроены хозяйственные помещения (деревянные) к западному южному фасаду главного здания. Утрачено ограждение комплекса.

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор место хранения документации)

Реставрационные работы не проводились.

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

а)	для памятников археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
	для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски.
	для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
	для памятников монумент. иск-ва	— основные особенности композиционно и колористического решения; тексты, материал, техника, размер.

Насосная станция расположена на территории ж.д.станции Каргат на расстоянии 340 м от первого ж.д. пути. Южным фасадом комплекс ориентирован на р.Каргат, откуда осуществляется забор воды в бак водонапорной башни. Комплекс станции состоит из следующих зданий и сооружений - кирпичного главного здания с пристроенной водонапорной башней, дымовой трубой и деревянного жилого дома для машиниста. Сохранились все постройки, компактно размещенные на территории 1950 м², огороженной забором. Северный фасад и дымовая труба расположена на расстоянии 6,4 м от главного здания. Вертикаль дымовой трубы с объемом водонапорной башни, машинного отделения, выполненных в красном кирпиче, составляют ансамбль, который композиционно являлся ведущим среди рядовой застройки ст.Каргат и хорошо просматривался со стороны железной дороги, играл активную роль в формировании силуэта поселения.

Все здания и сооружения производственного и жилого назначения выстроены в соответствии с типовыми проектами, разработанными непосредственно для строительства Западно-Сибирского участка Великой Сибирской железной дороги.

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Ансамбль зданий и сооружений производственного и жилого назначения, выдержанный в стиле архитектуры построек Западно-Сибирского участка Великой Сибирской железной дороги - пример архитектурного комплекса железнодорожного назначения кон. XIX - нач. XX вв.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Альбом чертежей Западно-Сибирской, Златоуст-Челябинской и Екатеринбург-Челябинской железных дорог, 1891-1896 гг. Литография Управления ЗСЖД, 1897 г., с.48.

205

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

		хорошее	среднее	плохое	аварийное
характеристика общего состояния: для памятников археологии	культурного слоя важнейших находок				
для памятников архитек- туры и истории	конструкций стен покрытий потолков пола декора фасадов интерьеров		+		
в интерьере:	живописи скульптуры прикл. иск-ва		+		
для памятников монументального искусства	цоколя постаментов скульптуры грунта красочного слоя		+		

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

	союзная	республ.	местная	не состоит
а) категория охраны			+	

б) дата и № документа о принятии под охрану Пост. Главы административной единицы НСО от 18.12.2000г. N 1127

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ)

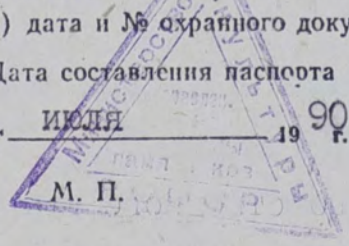
Охранная зона не установлена.

г) балансовая принадлежность и конкретное использование МПС. Каргатский участок. Западно-Сибирская железная дорога. Водонапорная башня и жилой дом по назначению, главное здание - склад.

д) дата и № охранного документа не имеется

Дата составления паспорта 8 июля 1990 г.

Составитель Смирнова Е.А., архитектор
(ф. и. о. должность или профессия)
(подпись)

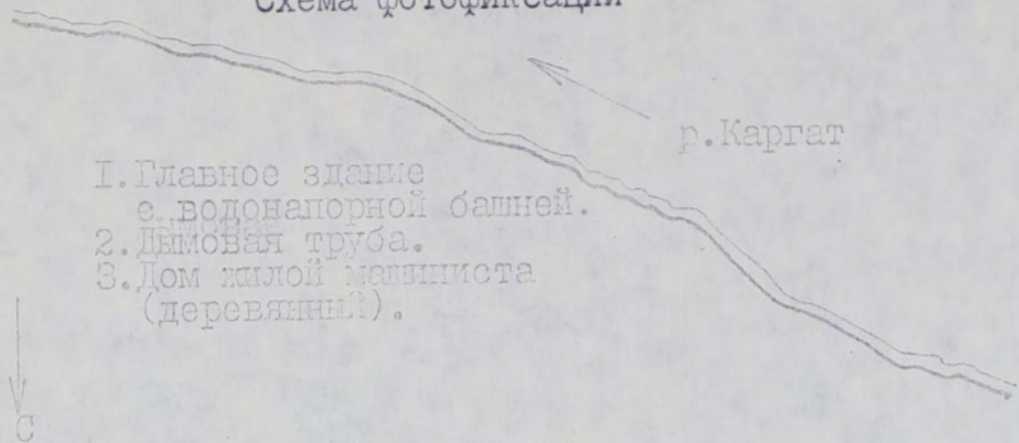


Инспектор по охране памятников Тимяшевская Л.В.
(подпись)

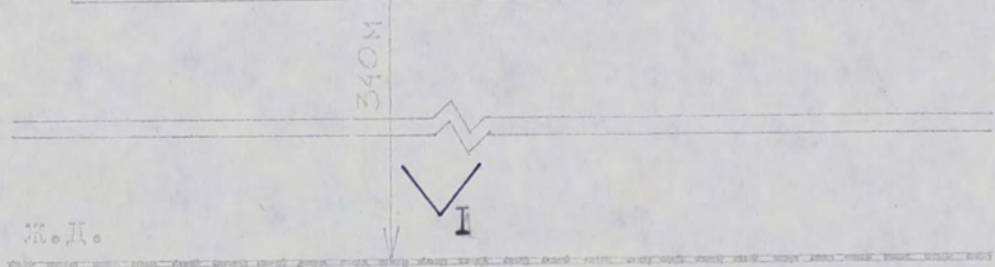
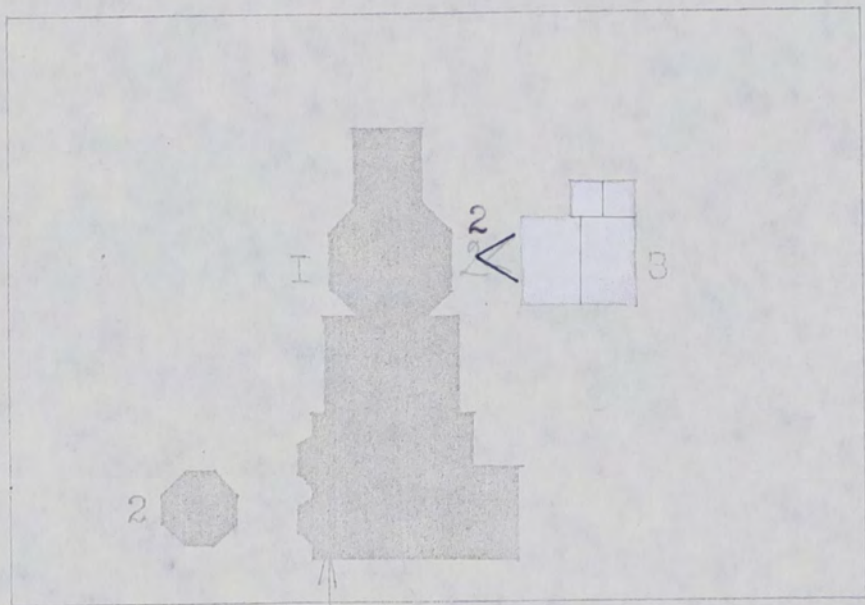
Новосибирская обл.,
Каргатский р-он, Ж.Д. станция Каргат,
станция насосная 1912г.

генплан

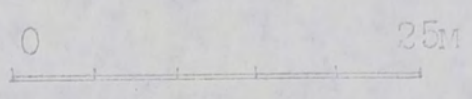
Схема фотофиксации



- 1. Главное здание с водонапорной башней.
- 2. Дымовая труба.
- 3. Дом жилой машиниста (деревянный).

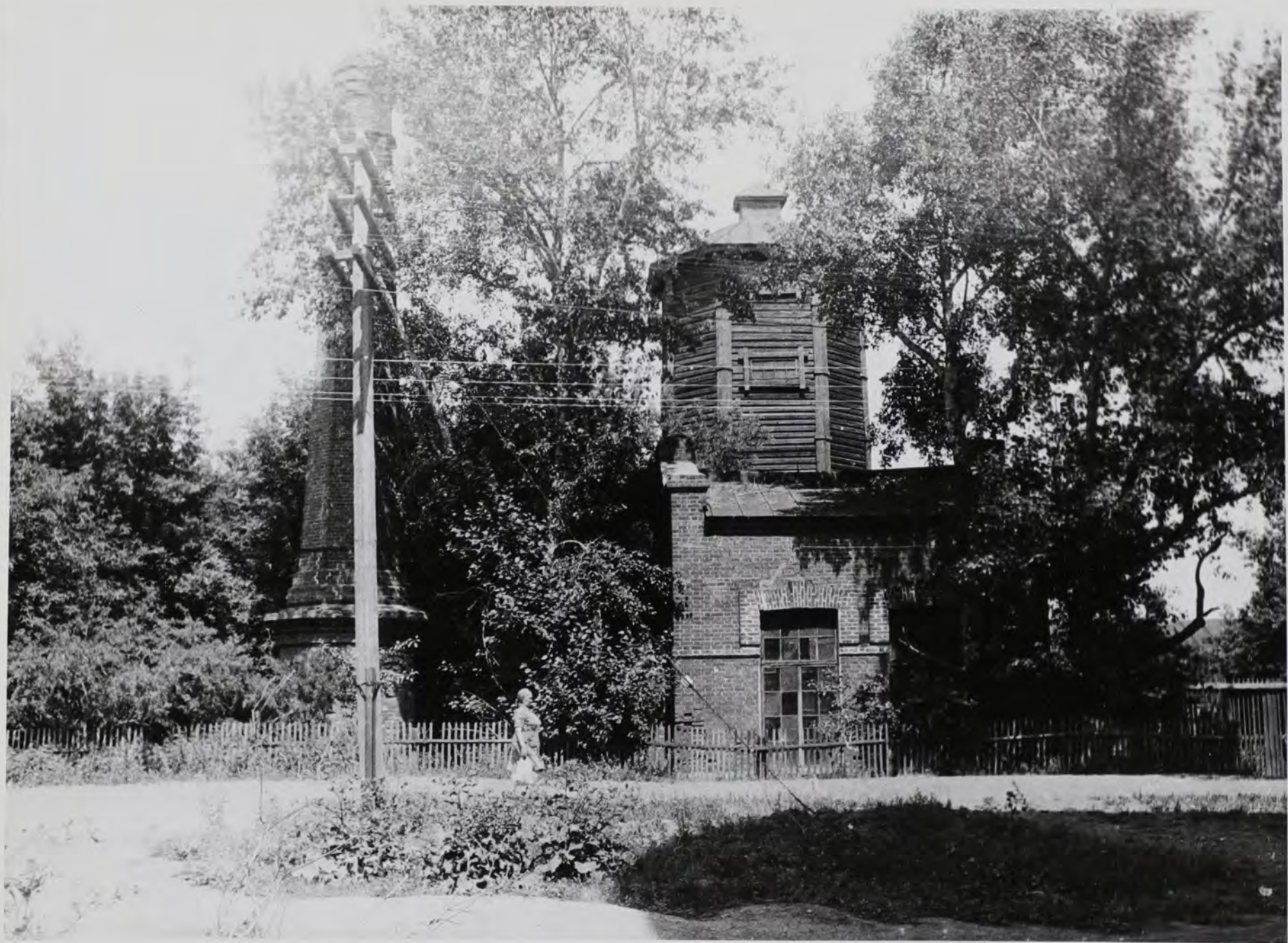


Ж.Д.



1990г.

Смирнова Е.А.
Филиппова Н.Н.



4

Кадр № I Новосибирская область, Каргатский район,
Железнодорожная станция Каргат
Станция насосная
Северный фасад главного здания с водонапорной
башней и дымовой трубой
Фото Журина Н.П. 1990 г.

4

4



Кадр № 2 Новосибирская область, Кургатский район,
Железнодорожная станция Кургат
Станция насосная
Восточный фасад жилого дома машиниста
Фото Журина Н.П. 1990 г.